

Собянин осмотрел итоги благоустройства Славянской площади

28.07.2017



Мэр Москвы Сергей Собянин побывал сегодня на Славянской площади, где подходят к концу работы по благоустройству. По мнению Собянина, Славянская площадь благодаря программе «Моя улица» становится комфортной для жителей Москвы. Отметим, что в порядок была приведена не только площадь, но и территория, прилегающая к храму Всех Святых на Кулишах.

— «Славянка» превращается в один из крупнейших транспортных хабов в центре столицы, — рассказал Сергей Собянин в ходе осмотра.

По словам мэра Москвы, на данной территории будет организована пересадка на метро, одиннадцать маршрутов наземного транспорта, такси. В настоящее время пассажиропоток через Славянскую площадь достигает 130 тысяч москвичей, в скором времени это число возрастет до двухсот тысяч.

Славянская площадь расположена в центре Москвы, в районе пересечения Старой площади и улицы Варварки, Лубянского и Солянского проездов, рядом с Ильинским сквером (со стороны памятника Кириллу и Мефодию). До 1924 г. называлась Варварской площадью, в 1924—1991 гг. была частью площади Ногина.

Многие годы Славянская площадь использовалась как стоянка общественного транспорта и парковка автомобилей. По мнению Сергея Собянина, помимо пешеходной части здесь будет создан удобный транспортно-пересадочный узел. Для пассажиров здесь будет организована комфортная пересадка между метро и автобусными маршрутами. Число наземных пешеходных переходов увеличится в 4 раза (с 2 до 8 шт.). Они будут оборудованы гранитными пандусами, что позволит осуществлять удобные пересадки, не спускаясь под землю. Также на площади появятся стоянки такси и станция городского велопроката.

Практически в любую точку центра города отсюда можно будет добраться общественным транспортом менее чем за 20 минут. У северного вестибюля станции метро «Китай-город» вместо парковки разместятся 5 площадок для остановки общественного транспорта длиной 25–30 м (всего 11 остановок).

Для защиты пассажиров от осадков над выходами из метро установят навесы. Они будут выполнены в едином архитектурном стиле с остановочными павильонами и площадью в целом. На площади установлено 16 новых опор освещения с энергосберегающими светильниками. Воздушные кабельные линии перенесены под землю — в специально устроенную кабельную канализацию. Осенью 2017 г. планируется высадить 16 рябин — «живую изгородь», которая отделит проезжую часть от пешеходного пространства.

Адрес страницы: <http://bibi-revo.mos.ru/presscenter/news/detail/6573231.html>
