

Собянин: Аварийность на дорогах Москвы снизилась практически в 2 раза

24.01.2017



Количество аварий на дорогах Москвы в прошлом году уменьшилось на 46% по сравнению с 2010 годом. Об этом Сергею Собянину доложил Максим Ликсутов, глава департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры Москвы, в ходе заседания президиума правительства во вторник 24 января.

По словам Сергея Собянина, благодаря уменьшению количества ДТП, улучшилось и движение городского транспорта по столичным дорогам.

— Это произошло благодаря введению новых станций метро, строительству новых развязок и дорог, — добавил Собянин. Также были обновлены автобусный парк и другие виды общественного транспорта Москвы.

В 2016 г. В Москве зафиксированы рекордно низкие показатели аварийности на дорогах. По сравнению с 2010 г. число ДТП сократилось на 46% — с 609 тыс. до 326 тыс. случаев.

В течение года на улицах города было дополнительно установлено 610 камер фото-видеофиксации нарушений (всего на дорогах города установлено 1 500 камер). С целью повышения безопасности дорожного движения на МКАД было установлено 500 дополнительных опор освещения.

Дополнительно обустроено 21,2 км выделенных полос для движения общественного транспорта. Общая длина выделенных полос достигла 249 км.

Реконструировано 53,1 км трамвайных путей (всего начиная с 2010 г. реконструировано 209,5 км трамвайных путей).

Через Ситуационный центр, СМИ и Единый транспортный портал организовано круглосуточное информирование жителей об актуальной ситуации на дорогах города.

В 2016 г. было организовано свыше 14 тыс. новых мест городской платной парковки (всего имеется 81 тыс. мест, в т. ч. 8,7 тыс. мест для инвалидов).

Начиная с 2010 г. на улицы Москвы вышло свыше 8 тыс. новых автобусов, троллейбусов и трамваев, в т. ч. 6,5 тыс. единиц закупил ГУП «Мосгортранс» (721 ед. — в 2016 г.) и 2 тыс. единиц — частные перевозчики. В результате масштабных инвестиций в обновление подвижного состава основной городской перевозчик «Мосгортранс» и коммерческие перевозчики располагают сегодня одним из самых современных и молодых автобусных парков Европы.

Эти меры также позитивно сказались на дорожной ситуации в Москве за счет устранения

дублирования маршрутов, сокращения интервалов и коррекции расписания движения автобусов, подбора для каждого маршрута оптимального типа подвижного состава (автобусы малой, средней, большой или особо большой вместимости), увеличения числа пассажирских мест в коммерческих автобусах на 30 процентов.

Адрес страницы: <http://bibirevo.mos.ru/presscenter/news/detail/4753608.html>

[Управа района Бибирево](#)