

Собянин: Почти 20 км МКАД будут полностью реконструированы

25.10.2016



В ближайшем будущем в Москве будет проведено обновление 20 километров МКАДа. Градоначальник Москвы Сергей Собянин на очередном заседании правительства столицы утвердил план по реконструкции отдельного участка трассы.

- Проект планировки - участки от Волоколамки до Ленинградки, и два участка от Дмитровского до Осташковского шоссе, от Осташковского до Ярославского шоссе, - уточнил глава Москвы Собянин.

Мэр Москвы Собянин также уточнил, что на МКАДе будут построены дублеры, пешеходные переходы, эстакады и другие объекты, с помощью которых безопасность движения станет выше и при этом также увеличится и скорость движения транспортного потока.

Работы начнутся с подготовки, которая будет проходить в период с 2017 по 2019 год.

Расходы на освобождение территории, проектирование и осуществление подготовительных работ по реконструкции участков включены в Адресную инвестиционную программу Москвы на 2016-2019 гг.

По материалам к заседанию, общая протяженность трех реконструируемых участков МКАД, составит 19,7 км. Протяженность первого участка - от Волоколамского шоссе до Ленинградского - 5,3 км. Проектом предусмотрена реконструкция существующих путепровода и развязки на пересечении МКАД с ул. Свободы, а также продление левоповоротного направленного съезда с Ленинградского шоссе. В рамках реконструкции второго участка - от Дмитровского шоссе до Осташковского, протяженность которого составляет 9,3 км, планируется проведение работ на развязке на пересечении МКАД с Алтуфьевским шоссе, устройство дополнительного путепровода.

Реконструкция на третьем участке от Осташковского шоссе до Ярославского (протяженность 5,1 км) предполагает устройство боковых проездов вдоль МКАД, устройство переходно-скоростных полос в местах примыкания боковых съездов и проездов, реконструкция развязки.

Реализация проектов будет проводиться в рамках комплексной реконструкции МКАД, целью которой является увеличение пропускной способности и повышение безопасности движения транспорта по этой важнейшей городской магистрали.

Основными принципами реконструкции МКАД являются:

- реконструкция устаревших транспортных развязок типа "клеверный лист" со строительством направленных съездов (в настоящее время завершена реконструкция 13 развязок);
- строительство дублеров на отдельных участках МКАД для транспортного обслуживания прилегающих территорий.

Общая протяжённость 3 реконструируемых участков МКАД, проекты планировки которых были утверждены на заседании Президиума Правительства Москвы 25 октября 2016 г., составит 19,7 км.

В рамках данных проектов планируется:

- строительство 4,7 км боковых проездов;
- строительство/реконструкция 11 искусственных транспортных сооружений (эстакад, путепроводов);
- строительство 4 внеуличных пешеходных переходов;
- реконструкция 3 внеуличных пешеходных переходов.

1) Участок МКАД от Волоколамского до Ленинградского шоссе.

Протяжённость участка – 5,3 км.

Проектом планировки предусмотрено, в т.ч.:

- устройство переходно-скоростных полос в местах примыкания съездов с основного хода магистрали,
- строительство бокового проезда с внешней стороны МКАД на 71-72 км,
- реконструкция путепровода и развязки на пересечении МКАД с улицей Свободы,
- продление левоповоротного направленного съезда с Ленинградского шоссе.

2) Участок МКАД от Дмитровского до Осташковского шоссе, с транспортной развязкой на пересечении с Алтуфьевским шоссе.

Протяжённость участка – 9,3 км.

Проектом планировки предусмотрено, в т.ч.:

- реконструкция развязки на пересечении МКАД с Алтуфьевским шоссе,
- строительство боковых проездов с внешней стороны МКАД на 78-79 и 86-87 км,
- устройство переходно-скоростных полос в местах примыкания съездов,
- реконструкция надземных пешеходных переходов.

3) Участок МКАД от Осташковского до Ярославского шоссе, с транспортной развязкой на пересечении с Осташковским шоссе.

Протяжённость участка – 5,1 км.

Проектом планировки предусмотрено, в т.ч.:

- устройство боковых проездов вдоль МКАД,
- устройство переходно-скоростных полос в местах примыкания боковых проездов и съездов,
- реконструкция развязки на пересечении МКАД с Осташковским шоссе.

В Адресную инвестиционную программу города Москвы на 2016-2019 гг. включены расходы на освобождение территории, проектирование и осуществление подготовительных работ по реконструкции названных участков МКАД.

Адрес страницы: <http://bibirevo.mos.ru/presscenter/news/detail/4038509.html>

[Управа района Бибирево](#)