

Собянин: Первый этап реконструкции Калужского шоссе вступил в завершающую фазу

15.09.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин посетил участок Калужского шоссе, который вышел с реконструкции и готов для использования. Работа над всем шоссе вступила в завершающую стадию.

Как сообщил Сергей Собянин, новый открытый участок Калужского шоссе позволит жителям Москвы из отдаленных микрорайонов, таких как Новые Ватутинки, добраться до центра города наиболее комфортно. Впереди еще предстоит работа, однако уже проделанный в реконструкции путь позволяет говорить, что дорога до Москвы стала гораздо комфортнее.

Собянин отметил, что работа проводится и в самих микрорайонах. Например, в Новых Ватутинках строятся социально важные объекты, такие как поликлиники и школы.

Калужское шоссе на участке от МКАД до границ Москвы (20–49 км) является основной магистралью новых территорий города. До начала реконструкции шоссе имело две полосы движения в каждом направлении и не соответствовало требованиям комфорта и безопасности движения, предъявляемым к улично-дорожной сети Москвы. Проект реконструкции предусматривает расширение Калужского шоссе до 4–5 полос движения в каждом направлении и организацию безопасного бесветофорного движения личного и общественного транспорта. Планируется, что пропускная способность шоссе увеличится на 20–25%.

В ходе реконструкции будут построены дублеры Калужского шоссе длиной 11,7 км в обход расположенных вдоль него населенных пунктов, что позволит улучшить экологическую обстановку и условия проживания местных жителей. По окончании реконструкции Калужское шоссе будет соответствовать параметрам магистральной улицы общегородского значения первого класса.

По состоянию на 15 сентября 2016 года, завершена реконструкция первого участка Калужского шоссе от МКАД до поворота на Коммунарку длиной 3,5 км. Для движения открываются семь крупных искусственных сооружений. Завершить первый этап реконструкции Калужского шоссе планируется в декабре 2016 года. Всего в рамках первого этапа будет построено 29 км новых дорог, три моста через реку Сосенка, четыре эстакады, четыре тоннеля и семь пешеходных переходов. Началась реконструкция в ноябре 2014 года.

Адрес страницы: <http://bibirevo.mos.ru/presscenter/news/detail/3750389.html>

[Управа района Бибирево](#)