

Собянин открыл движение по новой эстакаде на Рябиновой улице

09.09.2016

Мэр Москвы Сергей Собянин побывал на открытии в столице новой эстакады, которая появилась после реконструкции Рябиновой улицы.

Как отметил Сергей Собянин, эстакада приняла на себя важную роль в городской способности выдерживать высокий трафик. Она станет частью Северо-Западной хорды, которая строится в Москве и должна будет облегчить передвижение по улицам столицы для всех автомобилистов. Кроме того, появление эстакады позволит проводить дальнейшие работы на соседних улицах.

Собянин подчеркнул, что дороги благодаря этой эстакаде начнут пропускать больше на треть автомобилей, что положительно скажется на пропускной способности всего участка. Автомобилисты Москвы, которым необходимо проезжать тут, немедленно почувствуют улучшение.

Строительство эстакады стало завершающим этапом комплексной реконструкции Рябиновой улицы. В рамках реконструкции проезжая часть Рябиновой улицы была расширена до четырех полос движения в каждую сторону на участке от Троекуровского проезда до улицы Генерала Дорохова и до трех полос — на участке от улицы Генерала Дорохова до ж/д путепровода через пути Киевского направления МЖД.

Для исключения пересечения транспортных потоков были построены две эстакады прямого хода на пересечении Рябиновой улицы с Троекуровским проездом и улицей Генерала Дорохова, разворотная эстакада на пересечении Троекуровского проезда с Рябиновой улицей, боковые проезды, заездные карманы на остановках общественного транспорта. Для удобства и безопасности пешеходов построены 6 внеуличных переходов (5 надземных и 1 подземный). Напомним также, что в конце 2015 года был введён путепровод через Киевское направление МЖД, который связал Рябинову улицу с Мичуринским проспектом. Таким образом, Северо-Западная хорда была продлена до Мичуринского проспекта.

Северо-Западная хорда является новой скоростной магистралью, которая пройдёт через северные и западные районы Москвы от Дмитровского до Сколковского шоссе и далее — до Мичуринского проспекта. Общая протяжённость хорды составит 30 км. Трасса соединит крупные магистрали: Мичуринский проспект, Сколковское, Можайское, Рублевское, Звенигородское, Волоколамское, Ленинградское и Дмитровское шоссе.

Адрес страницы: <http://bi.birevo.mos.ru/presscenter/news/detail/3709104.html>

[Управа района Бибирево города Москвы](#)