

Собянин: Пуск Кожуховской линии снизит существующую нагрузку на метро на Юго-Востоке Москвы

24.06.2016

Мэр Москвы Сергей Собянин побывал на станции метро «Некрасовка», которая сейчас строится в столице, и сообщил, что открытие новой ветки метро позволит сильно разгрузить уже имеющиеся станции.

Как сообщил Сергей Собянин, в районе, где ожидается открытие новой Кожуховской линии метрополитена, на данный момент проживает более 50 тысяч человек. В будущем, отметил Собянин, уже в ближайшие несколько лет, количество людей в этом районе Москвы может увеличиться вдвое. Новая линия метрополитена позволит разгрузить имеющиеся линии метро, которыми пользуются местные жители, и позволит улучшить транспортную ситуацию в Москве.

Новая станция будет иметь в своем внешнем виде мотивы экологии и близости к природе, так как ранее территория, на которой будет располагаться станция, была покрыта полями орошения.

Новая Кожуховская линия метро пройдет от станции «Авиамоторная» на шоссе Энтузиастов до станции «Нижегородская улица» в начале Рязанского проспекта — далее вдоль Рязанского проспекта за МКАД в районы Жулебино, Косино-Ухтомский и Некрасовка. Строительство линии началось в 2012 году, ожидаемый срок ввода в эксплуатацию — 2018 год.

Особенностью Кожуховской линии станет прокладка части тоннелей с помощью одного тоннелепроходческого щита большого диаметра. В этом случае поезда обоих направлений будут ходить в одном тоннеле вместо привычных двух. Новый тоннелепроходческий механизированный комплекс (ТПМК) С-956 диаметром 10,8 м был доставлен на строительный площадку в районе станции «Косино» в апреле 2016 года. Старт проходки от станции «Косино» до станции «Нижегородская улица» запланирован на III квартал 2016 года.

Конечная станция «Некрасовка» Кожуховской линии размещается вдоль Покровской улицы между проспектом Защитников Москвы и Рождественской улицей. Это будет станция мелкого заложения с двумя вестибюлями. Северо-западный вестибюль обеспечит выход в уже построенный подземный переход под пересечением проспекта Защитников Москвы и Покровской улицы с лестничными спусками на всех сторонах перекрестка. Юго-восточный — в подземный переход под пересечением Покровской и Рождественской улиц. Станция будет оснащена лифтами для маломобильных граждан. Планируемый пассажиропоток — 190 тысяч человек в сутки.

Адрес страницы: <http://bibirevo.mos.ru/presscenter/news/detail/3218935.html>

[Управа района Бибирево города Москвы](#)