

## Собянин открыл на Трубной площади очередной сезон велопроката

21.04.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин присутствовал на открытии нового сезона велопроката в столице.

Сергей Собянин открыл сезон велопроката 2016. Открытие состоялось на Трубной площади в Москве. Собянин сообщил, что столица многое делает для того, чтобы город стал современным и удобным для всех жителей. Одной из важных инфраструктур, которые следует развивать, является велосипедная, и Москва открывает уже очередной сезон велопроката, чтобы велосипеды и передвижение на них стало доступным для многих жителей столицы.

Собянин отметил также, что в этом году велолюбителей ждет сюрприз. Москва закупила 150 электровелосипедов, которые можно будет опробовать на улицах столицы.

В сезон 2015 года в прокате были доступны уже 2600 велосипедов на 300 станциях, расположенных не только в центре, но и за пределами Третьего транспортного кольца. Всего за 2015 год 190 тысяч пользователей совершили 880 тысяч поездок. Средняя продолжительность 1 поездки составляла 33 минуты. За сезон на 1 велосипед пришлось 338 поездок, средний пробег велосипеда составил 1610 км. Число пользователей велопроката составило 290 тысяч человек.

Сезон проката 2016 года начинается с 2600 велосипедами и 300 станциями. В течение ближайших месяцев планируется увеличить количество велосипедов на 700 единиц (до 3 300), а количество станций — на 70 штук (до 370). Ожидается, что в новом сезоне число поездок в системе городского велопроката превысит 1 млн.

Кроме того, с июля 2016 года будет запущен пилотный проект проката 150 электровелосипедов на 10 специальных станциях.

Электровелосипед является модификацией обычного велосипеда с установленными на нём приводом и блоками питания. Движение на электрической тяге можно будет чередовать с ездой на педальном приводе. Скорость на электрической тяге должна составить не менее 15 км/ч. Дальность поездки на 1 заряде — не менее 20 км.

Цель пилотного проекта — опытная проверка работоспособности и функционирования инфраструктуры общегородского проката электровелосипедов, а также оценка уровня спроса на данные услуги со стороны населения. По итогам пилотного проекта будет принято решение о целесообразности и сроках расширения сети электровелопроката.

Как и развитие велопроката в целом, пилотный проект по электровелосипедам реализуется на паритетных началах Правительством Москвы, Сбербанком России и ВТБ (Банком Москвы).

---

Адрес страницы: <http://bibirevo.mos.ru/presscenter/news/detail/2824682.html>

---

[Управа района Бибирево](#)