

Собянин награждает двух мужчин, спасших женщину в метро

20.02.2016



Мэр Москвы Сергей Собянин награждает двух человек, спасших женщину в метро, вытащив ее с рельс.

Сергей Собянин вручил благодарственные письма сотруднику полиции и простому гражданину, которые героически спасли в метрополитене человека, упавшего на рельсы. Собянин отметил, что это действительно героический поступок, потому что они рисковали своими жизнями, чтобы помочь другому человеку.

Артем Королюк, полицейский, работающий в Москве, и Марат Исаев, гражданин Киргизии, спасли человека на станции «Красносельская» метрополитена Москвы. Женщина потеряла сознание, находясь на платформе станции, и упала на рельсы. Вовремя сориентировавшись, мужчины подняли ее на безопасное пространство платформы и, таким образом, спасли ее жизнь. Сейчас женщина находится в больнице.

Так как произошедшее ЧП — не единственное за последние месяцы, МЧС в очередной раз напоминает жителям и гостям Москвы, как нужно вести себя в метро, чтобы не стать жертвой несчастного случая.

Не стоит стоять у края платформы, особенно если на станции много людей. Лучше всего стоять боком к рельсам и следить, чтобы за спиной было как можно меньше людей. Если на рельсы упала какая-то вещь, не доставайте ее самостоятельно. Сообщите об инциденте дежурному, чтобы он достал все специальными клещами. Если вы упали на пути, не стоит выбраться вверх самостоятельно, так как под краем платформы расположен контактный рельс высокого напряжения. Пока поезд еще не прибыл, бегите к точке остановки первого вагона. В случае приближения состава ложитесь между рельсами в яму.

Входя на станцию и выходя из нее, нужно быть осторожным с открывающимися стеклянными дверями, чтобы не травмировать кисть руки или голову, что может случиться из-за большого порыва воздуха или неосторожности идущего впереди.

Ступая и находясь на эскалаторе, нужно также быть внимательным, чтобы свисающие из одежды или сумок части (например, шнурок) не попали в механизм эскалатора. Следите за ребенком, чтобы он не засовывал пальцы под движущийся поручень.

Также учитывайте, в случае возникновения серьезных аварий центральные вагоны повреждаются меньше всего. Поэтому лучше садиться именно в них.

