

«Зеленую волну» светофоров подстроят под скорость потока машин в Москве

26.11.2015

Власти Москвы проводят эксперимент по настройке «зеленой волны» светофоров под скорость потока автомобилей, тест на Шелковском шоссе привел к росту скорости машин на 12%, сообщил представитель пресс-службы ГКУ «Центр организации дорожного движения».

Динамическая транспортная модель позволяет прогнозировать ситуацию на каждом участке дороги. Система может определить, с какой скоростью будет двигаться поток, и выбрать оптимальный светофорный режим для построения так называемой «зеленой улицы», при которой автомобиль, двигаясь с определенной скоростью (как правило, около 50 километров в час), всегда будет попадать на зеленый сигнал светофора. Однако водители не всегда могут соблюдать заданную скорость, поэтому власти разработали более сложную систему.

«В зависимости от реальной скорости движения потока оператор вручную выбирает оптимальный режим работы светофоров. Это обеспечивает непрерывное движения машин от светофора к светофору», — сказал собеседник агентства.

Он добавил, что для каждого скоростного режима — до 20 километров в час, от 20 до 40 и от 40 до 60 километров в час — будет свой алгоритм. Информировать водителей будут с помощью радио о том, с какой скоростью они могут ехать по конкретной магистрали, чтобы плавно «проходить» все светофоры.

«Эксперимент уже провели на Щелковском шоссе, за две недели скорость движения выросла на 12%. Это очень существенный результат. В ближайшее время планируем запустить такой режим на нескольких магистралях, в том числе Алтуфьевском, Волоколамском, Пятницком шоссе и других», — добавили в ведомстве.

Адрес страницы: <http://bibirevo.mos.ru/presscenter/news/detail/2330120.html>

[Управа района Бибирево](#)