

Собянин: Москва создала более экономичную систему ремонта дорог

22.07.2015



Ремонт дорог по новой системе позволяет экономить бюджетные средства, так же повысилось качество выполненных работ, сообщил мэр Москвы Сергей Собянин в ходе осмотра двух новых стационарных асфальтобетонных установок, построенных по заказу ГБУ «Автомобильные дороги».

«За последние годы количество брака при ремонте дорог снизилось почти в 10 раз. Если мы в 2013 г. делали по гарантийному ремонту около 1 млн кв. м асфальта, то есть подрядчики переделывали свой брак около 1 млн кв. м, то в этом году немногим более 100 тыс. кв. м. За счет чего это удалось? Во-первых, подрядчики уже четко себе представляют, что весь брак придется переделывать за свой счет, и нет никакого смысла делать двойную работу. Во-вторых, количество подрядчиков уменьшилось более чем в 30 раз, потому что в Москве действовало более 300 подрядных организаций по укладке асфальта, которые не имели ни заводов, ни машин, ни механизмов, ни опыта работы. Также в Москве создан свой подрядчик городской - ГБУ «Автомобильные дороги», который ремонтирует большую часть магистральных дорог и оперативно выполняет все аварийные работы», - сказал Сергей Собянин.

В частности, мы купили собственные асфальто-бетонные заводы, что позволило жестче контролировать качество материалов и снизить бюджетные расходы на ремонт. Уже в этом году экономия составила 400 млн. рублей", - рассказал Сергей Собянин о новой системе ремонта дорог в Москве.

Качество продукции полностью соответствует государственному стандарту ГОСТ 9128-2009.

Контроль качества осуществляется силами собственной лаборатории в 3 этапа:

I этап - контроль качества поступающих инертных материалов (песок, щебень и т.д.);

II этап - контроль на этапе изготовления асфальтобетонной смеси с применением средств автоматизации (датчики, компьютерная система);

III этап - контроль качества готовой смеси в момент погрузки на самосвалы.

Адрес страницы: <http://bibirevo.mos.ru/presscenter/news/detail/2023680.html>