

Собянин открыл бесветофорное движение по Варшавке в районе Бутово

06.07.2015



Строительство эстакады на пересечении Варшавского шоссе и 2-й Мелитопольской улицы было начато в августе 2014 г. и завершено в июне 2015 г. (на 2 месяца раньше планового срока).

"Варшавское шоссе является одной из наиболее загруженных магистралей города. Именно поэтому мы ставили задачу провести реконструкцию этой магистрали в кратчайшие сроки. И если на участке от Садового кольца до МКАД это удалось сделать, то реконструкция шоссе за пределами МКАД до Щербинки затянется на 7 лет.

Наконец, после смены подрядчика в 2014 году – в июне этого года было открыто движение по новой, достроенной всего за 10 месяцев, эстакаде на пересечении Варшавского шоссе с 2-й Мелито–польской улицей. Таким образом, мы полностью завершили реконструкцию Варшавки и ликвидировали на ней более десятка "пробочных" мест", – сказал Сергей Собянин. «Мы в прошлом году закончили основные работы по реконструкции Варшавского шоссе от Садового кольца до МКАД. Было построено и реконструировано около 27 км основных дорог, вспомогательных, местных проездов, несколько эстакад, тоннелей, пешеходных переходов. И в этом году заканчиваем основные работы за МКАД на Варшавке таким небольшим, но важным объектом на пересечении 2-й Мелитопольской ул. и Варшавки. Это дало возможность более комфортного подъезда к станции метро «Бульвар Дмитрия Донского» от Южного Бутово, от Щербинки, ну и, конечно, автомобилистам. Здесь исчез еще один светофор», – сказал Сергей Собянин.

Так же Сергей Собянин добавил, что новый подземный переход через 2-ю Мелитопольскую улицу усилит безопасность пешеходов .

Новая эстакада на Варшавском шоссе позволит проезжать около 8 километров без остановок на светофорах. Длина эстакады составляет 400 метров с рамповыми съездами. Шумозащитные экраны установлены для защиты от звуков дороги вдоль всей эстакады. После открытия эстакады жителям Южного и Северного Бутово, а также Щербинки стало проще добираться до метро и пользоваться общественным транспортом.

«Таким образом, можно сказать, что вся Варшавка на территории Москвы реконструирована и общий объем эффекта, который придала реконструкция – это около 20-25% пропускной способности одной из важнейших магистралей Москвы», – сказал Сергей Собянин.

Адрес страницы: <http://bibirevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1984930.html>

[Управа района Бибирево](#)