

Сергей Собянин открыл 75-ю эстакаду в Москве с 2011 года

29.06.2015

29 июня 2015 года Мэр Москвы Сергей Собянин открыл движение по новой эстакаде, построенной в рамках реконструкции транспортной развязки на пересечении МКАД с Ленинским проспектом.

"Сегодня мы сдаем в эксплуатацию объекты I этапа реконструкции развязки МКАД с Ленинским проспектом. Открывается движение по эстакаде-съезду с Ленинского проспекта на внешнюю сторону МКАД. В результате - выезд из Москвы по Ленинскому проспекту станет существенно проще. Кроме того, через несколько дней заработает еще один путепровод, который упростит съезд с внешней стороны МКАД на Ленинский проспект", - сказал Сергей Собянин.

По словам мэра, на данный момент, реконструкция и строительство развязок на МКАД является одним из приоритетов программы развития транспортной системы Москвы.

«Общий объем строительства составляет около 14 км дорог, около 3 км эстакад, путепроводов, мостов. Сложнейший объект, но я надеюсь, что мы его закончим за полтора-два года. Сейчас мы уже запускаем первые объекты этого комплекса - эстакаду, которая ведет с внешней стороны МКАД на Ленинский проспект и с Ленинского проспекта на внешнюю сторону МКАД», - сказал С. Собянин.

По словам генерального директора компании-подрядчика ОАО «Московская инженерно-строительная компания» («МИСК») Фарита Хайдарова, работы на развязке ведутся в круглосуточном режиме. «Сегодня эта эстакада позволит нам полностью перезапустить движение с Ленинского проспекта на внешнюю сторону МКАД. Кроме этого остаются остаточные работы по запуску эстакады с Киевского шоссе на внутреннюю сторону МКАД и по запуску тоннеля, который соединит внутреннюю сторону МКАД с Киевским шоссе», - отметил Ф.Хайдаров.

Реконструкция транспортной развязки на пересечении Ленинского проспекта и МКАД началась в марте 2014 г.

Проектом предусмотрено:

1. Строительство четырех эстакад

№ 1 - левоповоротная эстакада с Киевского шоссе на внутреннюю сторону МКАД (840 м);

№ 2 - левоповоротная эстакада с Ленинского проспекта на внешнюю сторону МКАД (750 м) - ввод 29.06.2015 г.

№ 3 - путепровод с внешней стороны МКАД для безопасного съезда на Ленинский проспект (90 м) - строительство завершено;

№ 4 - правоповоротная эстакада с Киевского шоссе на внешнюю сторону МКАД (500 м);

2. Строительство тоннельного участка под МКАД и Ленинским проспектом для организации левоповоротного съезда с внутренней стороны МКАД на Киевское шоссе (всего - 746 м);

3. Реконструкция существующих съездов;

4. Устройство переходно-скоростных полос;

5. Устройство боковых проездов вдоль МКАД.

6. Строительство 14,46 км дорог, в том числе 2,9 км эстакад, мостов и тоннелей;

7. Строительство 2 надземных переходов - на МКАД (в районе 44 км) и на Киевском шоссе (в районе поселка Дудкино);

8. Замена устаревшей транспортной развязки типа "клеверный лист" (в районе пересечения МКАД и Ленинского проспекта) на развязку с направленными съездами (это позволит увеличить пропускную способность в 2 раза);

С 2011 г. по конец июня 2015 г. уже построено и введено в эксплуатацию 74 эстакады (эстакада на пересечении МКАД и Ленинского проспекта стала 75-й), из них 22 - за первое полугодие 2015 г.

