

Запущен проект "Новая модель управления наземным городским пассажирским транспортом"

09.06.2015

В рамках реализации проекта [Новая модель управления наземным городским транспортом](#) Департамент транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры регламентирует передачу частным перевозчикам еще 85 маршрутов в Юго-Восточном, Юго-Западном и Западном административных округах.

Таким образом, опубликовано 63 лота, по первому из которых определен победитель. Он выйдет на маршруты в Северо-Западном административном округе уже этой осенью. Ожидается, что по оставшимся конкурсам частные перевозчики выйдут на маршруты зимой 2015 года.

В промежуток с 13 по 15 мая Департаментом по конкурентной политике опубликовано 26 лотов: 8 из них в ЗАО и по 9 в ЮЗАО и ЮВАО. Аукцион по разыгрываемым маршрутам пройдет 15 июня для ЮВАО и 19 июня для ЮЗАО и ЗАО. На разыгранных маршрутах уже зимой начнет курсировать 861 комфортабельный автобус, из них 327 будут перевозить пассажиров в ЮВАО, 276 в ЮЗАО и 258 в ЗАО. Новая модель управления наземным городским пассажирским транспортом предполагает устранение основных недостатков в работе частных перевозчиков: дублирование маршрутов, высокая аварийность, несоблюдение расписания маршрута, создание аварийных ситуаций на остановках, задержка отправления автобусов, завышение стоимости проезда, несоблюдение экологических норм. «Частным перевозчикам будет выгодно соблюдать расписание, вовремя выходить на маршрут, держать подвижной состав в чистоте и обслуживать пассажиров на высоком уровне. От качества их работы будет зависеть получение прибыли.

Предусмотрены также и штрафные санкции за ненадлежащую работу. Коммерческие перевозчики обновят подвижной состав: новые автобусы будут безопасными, комфортными и доступными, в том числе и для маломобильных граждан», — комментирует заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Дмитрий Пронин. Напомним, частными перевозчиками будут обслуживаться 211 маршрутов в 9 округах столицы.

Контракты с частниками будут заключаться на пять лет. На реализацию новой модели до 2020 года планируется выделить более 52 млрд рублей. В 2015 году финансирование контрактов составит 3,8 млрд рублей, в 2016 — 9,1 млрд, в 2017 — 9,4 млрд, в 2018 — 9,8 млрд, в 2019 — 10,1 млрд, а в 2020 — 10,5 млрд. Город будет оплачивать работу перевозчиков при условии соблюдения всех требований по безопасности, качеству обслуживания пассажиров.

Так, все перевозчики перейдут на оплату по городским билетам, что снизит стоимость проезда для пассажиров примерно на 30%. Кроме того, на маршрутах коммерческих перевозок будут действовать все льготы на проезд. К городским перевозчикам ГУП «Мосгортранс» и частным перевозчикам будут применяться единые требования к качеству транспортного обслуживания, характеристикам подвижного состава и к соблюдению расписания.

Адрес страницы: <http://bibirevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1925558.html>

[Управа района Бибирево](#)