

Сергей Собянин уверен, что станция «Хорошевская» будет достроена в 2016 году

30.03.2015

Сергей Собянин посетил строящуюся станцию «Хорошёвская» Третьего пересадочного контура (ТПК) Московского метрополитена. По словам Мэра Москвы, половина первого участка окружного направления уже построена. «Мы находимся на строительстве первого участка Третьего пересадочного контура метро протяжённостью 12 километров, который строится не как вылетная магистраль, не как радиус метрополитена, а именно как часть кольца, проходящего через ряд районов Москвы, улучшая их соединение, а также интегрируется в ветку, которая идёт на Солнцево», – заметил Сергей Собянин.

Третий пересадочный контур станет вторым большим кольцом метрополитена, которое будет проходить на расстоянии в среднем 10 километров от действующей Кольцевой линии и позволит к 2020 году связать между собой периферийные районы Москвы.

«Если сложить радиальную ветку на Солнцево и вот этот участок метрополитена, получится около 30 километров. Это самая большая по протяжённости линия метро», – сказал Мэр Москвы.

В целом программа строительства ТПК включает 28 станционных комплексов. Строится первый участок ТПК «Нижняя Масловка» – «Деловой центр» (станции «Нижняя Масловка», «Петровский парк», «Ходынское поле», «Хорошёвская», «Шелепиха», а также завершение строительства «Делового центра»).

Станция «Хорошёвская» спроектирована как пересадочная с действующей станцией «Полежаевская» Таганско-Краснопресненской линии. Она будет расположена вдоль Хорошёвского шоссе в районе примыкания к нему улиц Куусинена и 4-й Магистральной. Проектом предусмотрено два вестибюля. Юго-западный будет построен между Проектируемым проездом № 5488 и действующим вестибюлем станции «Полежаевская», с присоединением к существующему подземному пешеходному переходу и выходами на обе стороны Хорошёвского шоссе и к улице Куусинена, к жилой и общественной застройке, остановочным пунктам наземного пассажирского транспорта (к вестибюлю будет примыкать проектируемый транспортно-пересадочный узел с перехватывающей парковкой). Северо-восточный вестибюль расположится у пересечения 4-й Магистральной улицы и Хорошёвского шоссе.

Строительство ведётся открытым способом. В настоящее время сооружается станционный комплекс, прокладываются инженерные коммуникации, ведётся проходка тоннелей в сторону станции «Шелепиха».

«Таким образом, помимо радиального участка интеграции Солнцевской линии, мы получим от „Делового центра“ ещё дополнительную ветку, которая будет работать и на “Деловой центр”, и на близлежащие районы», – отметил Сергей Собянин.

В 2011 – 2014 годах в общей сложности построено 29,48 километра новых линий, 14 станций и один дополнительный вестибюль Московского метрополитена:

- Люблинская линия: три станции на участке от «Марьино» до «Зябликова» и второй выход (вестибюль) станции «Марьино Роща»;
 - Калининско-Солнцевская линия: одна станция на участке от «Новогиреева» до «Новокосина», две – на участке между «Деловым центром» и «Парком Победы»;
 - Замоскворецкая линия: одна станция на участке от «Красногвардейской» до «Алма-Атинской»;
 - Арбатско-Покровская линия: одна станция на участке от «Митина» до «Пятницкого шоссе»;
 - Таганско-Краснопресненская линия: две станции на участке от «Выхина» до «Жулебина», а также станция «Спартак»;
 - Бутовская линия: две станции на участке от «Улицы Старокачаловской» до «Битцевского парка»;
- Сокольническая линия: одна станция на участке от «Юго-Западной» до «Тропарёва».

По материалам окружной газеты СВАО «Звездный бульвар»

