

Строительство метро в Саларьево находится в завершающей стадии - Собянин

04.03.2015

4 марта 2015 г. Сергей Собянин в ходе осмотра строящейся станции метро «Саларьево» сказал о том, что новые станции метрополитена радикально улучшат транспортную доступность Троицкого и Новомосковского административных округов Москвы в районе Киевского шоссе, где уже построены крупнейшие зоны приложения труда и жилые районы. «Саларьево» пока конечная станция Сокольнической линии. Я надеюсь, что эта ветка, которая включает ещё станцию «Румянцево», будет закончена в этом году. Это важнейшее направление, мы впервые входим на территорию Новой Москвы», — добавил Мэр Москвы.

Строительство новой конечной станции Сокольнической линии метро «Саларьево» мелкого заложения ведётся в рамках создания участка «Юго-Западная» — «Саларьево» протяжённостью 6,5 километра, который состоит из трёх станций: «Тропарёво», «Румянцево», «Саларьево».

«Мы видим, какой объём новостроек в прошлом году ввели в Новой Москве — 1,5 миллиона квадратных метров жилья, в этом году будет примерно такой же объём. Создаются десятки тысяч рабочих мест, и, по сути дела, это целый город, для него требуется соответствующая транспортная инфраструктура. Эта ветка метро поможет разгрузить Киевское шоссе, Ленинский проспект и возьмёт на себя колоссальную нагрузку», — отметил Сергей Собянин.

В настоящее время уже закончена прокладка левого и правого перегонных тоннелей от «Саларьева» в сторону станции «Румянцево», идут работы по устройству железобетонных конструкций, обратной засыпке котлована и устройству верхнего строения пути.

Для обеспечения удобной пересадки на другие виды транспорта на станции «Саларьево» будет сооружен крупный транспортно-пересадочный узел Москвы (пересадка на метро с личного и общественного транспорта, включая планируемую к строительству линию трамвая).

В целом, строительство участка Сокольнической линии метрополитена от станции «Юго-Западная» до станции «Саларьево» позволит:

- обеспечить обслуживание метрополитеном крупных жилых и общественно-деловых комплексов в районе Киевского шоссе;
- снизить загрузку станций, пересадочных узлов и перегонов действующей Сокольнической линии метрополитена, улучшить условия посадки-высадки пассажиров;
- обеспечить условия для пересадки пассажиров, проживающих в Новомосковском административном округе и Московской области, с наземных видов транспорта на метрополитен, что, в свою очередь, должно снизить избыточную нагрузку на крупнейшие дорожные магистрали в юго-западном секторе города (Киевское шоссе, Ленинский проспект, проспект Вернадского, МКАД);
- улучшить дорожно-транспортную ситуацию в районе станции «Юго-Западная».

Адрес страницы: <http://bibirevo.mos.ru/presscenter/news/detail/1631307.html>

[Управа района Бибирево](#)